



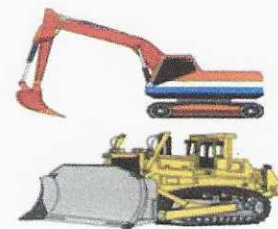
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ

Δ.Ο. ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19 (3^{ος} όροφος) ΤΚ:18531 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛ./ΦΑΞ: 210 4173177 – ΚΙΝΗΤΟ: 6944780361

<http://www.pasyme.gr>

e-mail: xeiristes.peiraia@gmail.com



ΠΕΙΡΑΙΑΣ: 11 / 10 / 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: «ΑΝΕΥΘΥΝΗ και ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ η προσθήκη του άρθρου 75 στο σχέδιο νόμου που εισήχθη στη βουλή προς συζήτηση»

Το επάγγελμα του χειριστή μηχανημάτων έργου και συγκεκριμένα του χειριστή περionoφορου (Κλαρκ), είναι ένα από τα πιο επικίνδυνα επαγγέλματα του κλάδου. Πρόσφατα μάλιστα την **Τρίτη 29 Μαρτίου 2022**, δε θα έπρεπε να ξεχνάμε το ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ ατύχημα που διαδραματίστηκε στο δήμο Ελληνικού -Αργυρούπολης, στη Θεσσαλονίκη την **Τετάρτη 27 Ιουλίου 2022** με εργαζόμενο χειριστή κλαρκ στον ΟΛΘ, αλλά και μια σειρά άλλων όπως το ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ το **2016 στο ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ Χανίων** με εργαζόμενο χωρίς άδεια χειριστή, το ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΟ στη ρόδο με εργάτη χωρίς άδεια χειρισμού που μετέφερε προϊόντα και ανετράπη το μηχανήμα που χειριζόταν και μια σειρά άλλων.

Αντί λοιπόν η κυβέρνηση να θωρακίσει περισσότερο αυστηρά το νομικό πλαίσιο, υποτάσσεται στις πιέσεις ημετέρων χωρίς να λογαριάζει την ανθρώπινη υπόσταση, στη λογική φθηνό εργατικό δυναμικό με όποιο κόστος, υιοθετώντας με τις προθέσεις της τη θέση εργοδοτών, ώστε να νομοθετήσει για τα μηχανήματα έργου κλαρκ με ανυψωτική δύναμη μέχρι 2.500 kg να μην χρειάζεται χειριστής αδειούχος!

Είμαστε κάθετα αντίθετοι με την εισαγωγή του άρθρου 75 στο σχέδιο νόμου, *"Ιδρυση, ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία των Επιχειρηματικών Πάρκων-Ενιαίο πλαίσιο ρύθμισης για τους φορείς Οργανωμένων Υποδοχέων Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης"*, και καλούμε την κυβέρνηση και τον ίδιο τον υπουργό να αποσύρει τάχιστα το κατάπτυστο άρθρο από το σχέδιο νομου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

