

Καταγάς Κωνσταντίνος

«Αρκετοί συνάδελφοι χειριστές αναγκάστηκαν να αληιάξουν επάγγελμα»

Ο πρόεδρος του Πανελλήνιου Σωματείου Χειριστών Μηχανημάτων Έργου κ. Καταγάς Κωνσταντίνος μιλάει στο περιοδικό «Εργοταξιακά Θέματα» για επίκαιρα ζητήματα του κλάδου, στέκεται στις νέες τεχνολογίες που αφορούν τα μηχανήματα έργων, ενώ δίνει το μήνυμά του ενόψει της έκθεσης Ergo.tec.

Συνέντευξη
στο Γ. Μουσλή

Το Πανελλήνιο Σωματείο Χειριστών Μηχανημάτων Έργου αποτελεί μια ενιαία φωνή των επαγγελματιών εδώ και αρκετές δεκαετίες, με πάνω από 1.000 εγγεγραμμένα μέλη. Στη συνέντευξη που ακολουθεί, ο πρόεδρος του σωματείου κ. Καταγάς μιλάει για τις τελευταίες εξελίξεις στον κατασκευαστικό κλάδο και όχι μόνο.

➤ **Κ. Καταγά, πείτε μας λίγα λόγια για το σωματείο. Πότε ιδρύθηκε, από πόσα μέλη αποτελείται και ποια είναι η αποστολή του;**

– Το σωματείο μας δημιουργήθηκε το 1963. Όπως καταλαβαίνετε ήταν εποχές πολύ δύσκολες, αλλά παρ' όλα αυτά στάθηκε στο ύψος των περιστάσεων επάξια. Οι συλλογικές διεκδικήσεις συσπείρωσαν τους χειριστές και έδωσαν τη δυνατότητα στους εκπροσώπους να βρίσκονται πάντα στην πρώτη γραμμή των εξελίξεων που αφορά το επάγγελμά μας, με αποτέλεσμα να υπάρχει μέχρι σήμερα συνεχή παρουσία όπου απαιτηθεί.

Τα εγγεγραμμένα μέλη μας σήμερα, με βάση το μητρώο μας, είναι 1.781. Λόγω όμως των δυσμενών καταστάσεων, ενεργά μέλη με συνεχή παρουσία είναι περίπου 650.

Σκοπός του σωματείου είναι:

- Η συνένωση των εργαζομένων –χειριστών και βοηθών– που απασχολούνται σε όλους τους τύπους μηχανημάτων: εκσκαφών, γερανών, προωθητήρων, διαμορφωτών γαιών, ανυψωτικών μηχανημάτων τύπου Κλαρκ, γερανών λιμένος, βυθοκόρων κλπ.

- Η συλλογική διεκδίκηση των ομοιοεπαγγελματικών δικαιωμάτων, καθώς και η προστασία των επαγγελματικών συμφερόντων.

● Η συνεχής και αδιάλειπτη ενήμερωση των μελών μας για όλες τις εξελίξεις που αφορούν το επάγγελμά μας, την αδειοδότηση και τις αλλαγές που επιτάσσει το ΠΔ 113/12.

● Η διεξαγωγή σεμιναρίων για τους βοηθούς και τους υποψήφιους χειριστές.

● Η συνεχής επιμόρφωση όλων των μελών μας γύρω από την ασφαλή χρήση των μηχανημάτων, με εκπαίδευση μέσω προγραμμάτων και σε συνεργασία με φορείς όπως είναι τα επιμελητήρια και διάφορα κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης.

➤ **α τελευταία χρόνια επικρατεί έντονη κατασκευαστική δραστηριότητα στη χώρα μας, αλλά ταυτόχρονα δεν παύουν να υπάρχουν και προβλήματα στον κλάδο. Έχει επηρεάσει τους χειριστές μηχανημάτων η άνοδος των τιμών στα υλικά κατασκευής;**

– Ασφαλώς και μας έχει επηρεάσει, και μάλιστα δραματικά! Δυστυχώς, από το 2010 έχουν σταματήσει τα έργα σε όλη την επικράτεια. Απόρροια αυτού ήταν πάρα πολλοί συνάδελφοι χειριστές να κάνουν τα πάντα ή να αλλάξουν επάγγελμα.

Αυτή η κατάσταση έχει δημιουργήσει μεγάλο κενό ειδικοτήτων σε κλάδους όπως στα τεχνικά έργα. Αν για παράδειγμα ξεκινήσει αύριο ένα μεγάλο έργο και χρειαστεί να προσληφθούν γερανίστες ή χειριστές τσάπας ή άλλες παρεμφερείς ειδικότητες, αμφιβάλλω αν θα μπορέσουν να βρεθούν έμπειροι επαγγελματίες χειριστές. Κι αυτό διότι οι περισσότεροι χειριστές έχουν ενταχθεί σε άλλου τύπου εργασίες, ενώ δύσκολα θα ρισκάρουν να αφήσουν μια εργασία που ασκούν τώρα.

➤ **Σύμφωνα με πληροφορίες, το τελευταίο διάστημα υπήρξαν και καθυστερήσεις όσο αφορά τις πληρωμές εκτελεσμένων έργων στον κλάδο των κατασκευών. Ποια είναι η θέση σας**

ως σωματείο πάνω στο συγκεκριμένο ζήτημα;

– Θεωρούμε πως η καθυστέρηση πληρωμών επιφέρει αλυσιδωτές αντιδράσεις και δισταγμό όσον αφορά επόμενες επενδύσεις, ενώ μεταθέτει καθυστερήσεις σε προμηθευτές κλπ. Θεωρούμε πως όχι μόνο δεν θα έπρεπε να καθυστερεί η πληρωμή των εκτελεσμένων έργων αλλά θα έπρεπε να παρέχεται ενδεχομένως και οικονομική ενίσχυση ώστε να υπάρξει εύρυθμη συνέχιση του κύκλου εργασιών. Όλα βασίζονται στη συνεχή κυκλική αλυσίδα της οικονομίας, με αποτέλεσμα όταν σπάει ένας κρίκος να δημιουργούνται προβλήματα στο σύνολο του οικονομικού κύκλου.

➤ **Το επάγγελμά σας είναι αρκετά επικίνδυνο, και δυστυχώς έχουν συμβεί κατά καιρούς πολλά εργατικά ατυχήματα. Τι πιστεύετε πως πρέπει να αλλάξει ως προς τα μέτρα προστασίας, ώστε να μειωθούν τα ατυχήματα;**

– Στον κλάδο μας, και μάλιστα στο επάγγελμα του χειριστή, δυστυχώς συμβαίνουν πολλά θα-



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ

νατηφόρα ατυχήματα. Ο σωστός χειρισμός των μηχανημάτων έργου στηρίζεται κατά 70% στην εμπειρία. Δεδομένου όμως ότι η εμπειρία αποκτάται με το χρόνο, είναι πολύ δύσκολο να αποκτηθεί σε σύντομο διάστημα. Επομένως, επιβάλλεται διαφορετική προσέγγιση της εκπαίδευσης των χειριστών, ώστε να έχουν τις βάσεις όταν βγαίνουν στην αγορά εργασίας.

Βλέποντας την τεχνολογική εξέλιξη, θεωρούμε ότι δεν αφιερώνεται ο απαραίτητος χρόνος για εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των χειριστών στις νέες τεχνολογίες, ούτε και στις δυνατότητες - επιδόσεις που μπορεί να έχει ένα μηχανήματα έργου νέας γενιάς.

Συνήθως, ένας χειριστής εκπαιδεύεται για μια ημέρα και κατόπιν ο υπεύθυνος έργου απαιτεί το maximum των δυνατοτήτων του μηχανήματος, κάτι που εκ των πραγμάτων είναι αδύνατο, αν πρώτα δεν εξοικειωθεί ο χειριστής με το μηχανήμα.

Στην προσπάθεια εξάντλησης των δυνατοτήτων των μηχανημάτων υπάρχει πάντα το ενδεχόμενο κάποιος άστοχος ενέργειας που μπορεί να αποβεί μοιραία, είτε για το χειριστή, είτε για την ποιοτική παράδοση εργασιών, είτε για κάποιο συντελεστή που απασχολείται επικουρικά.

Επιπλέον, έχουμε δει πολλές φορές να απασχολούνται μη αδειούχοι χειριστές και μάλιστα μετά από υποτυπώδη εκπαίδευση.

Η χρησιμοποίηση εργαζομένων που δεν είναι εξοικειωμένοι με το χειρισμό και διαθέτουν αμφίβολη πιστοποίηση τρίτων χωρών όπως για παράδειγμα Κύπρου, Βουλγαρίας κ.ά., είναι ένας παράγοντας που υποβαθμίζει την ασφάλεια και την υγεία.

Κατά τη γνώμη μας, ο κάθε εμπλεκόμενος, πριν ακόμη ακουμπήσει οποιοδήποτε μηχανήμα, θα πρέπει να αξιολογείται σε θέματα υγείας και ασφάλειας, και εφόσον βαθμολογηθεί με άριστα, τότε να προχωρά στο επόμενο βήμα.

«Ο σωστός χειρισμός των μηχανημάτων έργου στηρίζεται κατά 70% στην εμπειρία»

- Πιστεύουμε πως επιβάλλεται να επενδυθεί χρόνος και χρήμα στην εκπαίδευση χειριστών μέσω νέων τεχνολογιών, όπως για παράδειγμα μέσω εξομοιωτή, μετά από την επιτυχή αξιολόγηση στην ασφάλεια και την υγεία.

Θεωρούμε πως πρέπει το σύνολο των χειριστών να εκπαιδευτεί στις νέες τεχνολογίες, διότι η ποιότητα και η ταχύτητα παράδοσης ενός έργου εξαρτάται από αυτές.

- **Πρόσφατα έληξε η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για το επιδοτούμενο πρόγραμμα «Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα» από την Ομοσπονδία Χειριστών. Οι χειριστές που αναμένεται να συμμετάσχουν θα αποκτήσουν μια πιστοποίηση στα χέρια τους η οποία θα τους βοηθήσει σε μεγάλο βαθμό στην επαγγελματική τους πορεία. Θα υπάρξουν αντίστοιχα προγράμματα στο εγγύς μέλλον;**

– Εμείς υποστηρίζουμε κάθε μορφή επαγγελματικής επιμόρφωσης και κατάρτισης, καθώς και ανάπτυξης δεξιοτήτων. Πόσο μάλλον όταν η κατάρτιση αφορά θέματα ασφάλειας και εκτέλεσης έργου. Η ανάπτυξη δεξιοτήτων είναι απαραίτητη, και συμφωνούμε απόλυτα με την πρωτοβουλία της ομοσπονδίας.

Παράλληλα όμως, υποστηρίζουμε πως θα ήταν σκόπιμο η πιστοποίηση να συνδεθεί με κάποιας μορφής επιβράβευση του καταρτιζόμενου, δεδομένου ότι αναβαθμίζεται η εκτέλεση του έργου.

- **Ως σωματείο, διοργανώνετε εκπαιδευτικά προγράμματα για την καλύτερη δυνατή ενημέρωση των μελών σας ως προς τις νέες τάσεις και εξελίξεις στα μηχανήματα έργων;**

– Είμαστε ένα από τα πρωτοπόρα σωματεία στον κλάδο σε ό,τι αφορά την κατάρτιση. Έχουμε ενεργή παρουσία στην ενημέρωση



των μελών μας μέσω της ιστοσελίδας μας pasxme.gr, μέσω ομάδας μας στο Facebook και μέσω προσωποποιημένων e-mail.

Από το 2013 μέχρι το 2019 έχουμε εντάξει σε διάφορα προγράμματα κατάρτισης περισσότερους από 700 χειριστές μας, έχουμε προχωρήσει σε ένταξη των μελών μας στο μητρώο Β φορτοεκφορτωτών, ενώ έχει εκπαιδευτεί στην υγεία και ασφάλεια η πλειονότητα των μελών μας. Παρακολουθούμε τη δημοσίευση προγραμμάτων εκπαίδευσης - κατάρτισης και προτρέπειμε τα μέλη μας να συμμετέχουν σε κάθε μορφής πρόγραμμα που αφορά πρόσθετη δεξιότητα.

Σε ό,τι αφορά την εξέλιξη στα μηχανήματα, δυστυχώς είναι ελάχιστες επιχειρήσεις που αναnevώνουν το στόλο των μηχανημάτων. Παρακολουθούμε τις εξελίξεις και ενημερώνουμε τα μέλη μας, κυρίως οδηγώντας τους με συνδέσμους του ίντερνετ σε ιστοσελίδες τεχνολογικών εξελίξεων. Φυσικά, όταν υπάρχει κάποια ενδιαφέρουσα τεχνολογική εξέλιξη, μεταφέρεται μέσω e-mail ή με κάθε πρόσφορο μέσο στα μέλη μας, με σκοπό να εμπλουτίσουμε τις γνώσεις τους.

- **Τα μηχανήματα έργων κατασκευάζονται πλέον με τέτοιο τρόπο, ώστε να προσφέρουν ευελιξία στο χειριστή ενώ υ-**

πάρχουν και μηχανήματα που λειτουργούν ακόμα και χωρίς χειριστές. Πώς φαντάζεστε τα εργοτάξια του μέλλοντος;

– Η αυτοματοποίηση έχει μπει για τα καλά στη ζωή μας, και ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το λιμάνι του Ρότερνταμ που λειτουργεί αμιγώς αυτοματοποιημένα μέσω προγραμμάτων. Εκτιμούμε λοιπόν πως σε βάθος δεκαετίας, εφόσον υπάρξει φυσικά ενδιαφέρον από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τεχνικά έργα, θα δούμε μια διαφορετική εξέλιξη σε ό,τι αφορά το χειρισμό μηχανημάτων.

«Ο στόλος των μηχανημάτων έργου θα πρέπει να αντικατασταθεί στο μέτρο του δυνατού»

- **Κλείνοντας, κ. Καταγά, θα θέλαμε να σταθούμε στην 1η διεθνή έκθεση για τα μηχανήματα έργων Ergo.tec η οποία διοργανώνεται από την Τεχνοεκδοτική / T-Press και αναμένεται να πραγματοποιηθεί στις 27-29 Μαΐου. Κατά πόσο πιστεύετε ότι θα συμβάλει η έκθεση στην πορεία και την εξέλιξη του κατασκευαστικού κλάδου, και πόσο σημαντική είναι για εσάς τους χειριστές;**

– Κάθε διοργάνωση προβολής νέων τεχνολογιών είναι ένα βήμα προς το μέλλον. Και το γεγονός ότι τη συγκεκριμένη στιγμή τα τεχνικά έργα είναι σε λήθαργο, δε σημαίνει ότι η ανάπτυξη των επιχειρήσεων πρέπει να παραμείνει στάσιμη.

Σε ό,τι αφορά τους χειριστές, είναι σημαντική η παρουσίαση της νέας τεχνολογίας στην έκθεση, δεδομένου ότι συμβάλλει στην εξέλιξη του κατασκευαστικού κλάδου.

Εφόσον λοιπόν θέλουμε να «προλαβαίνουμε τις εξελίξεις», η Ergo.tec αποτελεί σημαντική ευκαιρία ενημέρωσης, όσον αφορά τις τεχνολογίες των επόμενων χρόνων.

Κλείνοντας, θα ήθελα να σας ευχαριστήσω που μου δώσατε τη δυνατότητα να εκφραστώ και να απαντήσω σε καίρια ερωτήματα που αφορούν τον κλάδο των χειριστών μηχανημάτων έργου. **ΕΘ**